

Pandemi Sürecinde Unutulanlar, Gemilerde Mahsur Kalan Denizcilerimiz!

Deniz taşımacılığının ne kadar önemli olduğu bu pandemi dönemi boyunca ortaya çıkmış durumda. Dünya ticaretinin yaklaşık yüzde 90'ı, çalışma yaşamındaki iki milyon denizci sayesinde, deniz taşımacılığı yoluyla yürütülüyor.

Normal zamanlarda bir aylık bir periyotta yaklaşık 100.000 denizci gemiden ayrılır ve yerlerine yeni gemi adamları gelir. Ancak COVID-19 ile ilgili liman ve dünyadaki seyahat kısıtlamaları nedeniyle bu mürettebat değişiklikleri askıya alındı. Biz sevdiğimizle evlerimizde güvendenken, gemilerde süresi dolmuş iş sözleşmeleri nedeniyle evlerine gitmek için bekleyen yaklaşık 150.000 denizci var.



Birçok denizci haftalardır ve aylardır ailelerini göremedi. Evlerine gitmek istiyorlar ancak çalışmaya devam etmek zorundalar. Aileleri için çaresiz ve ne yazık ki yarasız hissediyorlar çünkü aralarındaki mesafe her zamankinden daha keskin hissediliyor. Denizcilerin Mutluluk Endeksi raporunun özel COVID-19 sayısına göre, denizcilerin toplam mutluluk seviyesi 2020'nin ilk çeyreğinde 2019'un 4. çeyreğinden bu yana 6,39'dan sağlık ve refahla ilgili endişelerle 6,30'a düştü. Gemide mutluluğu etkileyen birçok faktör olmasına rağmen, bu öngörülemeyen günlerin ana nedenleri izin kısıtlamaları, sosyal mesafeyi korumak için diğer denizcilerle sınırlı sosyal aktivite ve temas ve sevdiklerine ulaşamamak.

COVID-19 hareket kısıtlamaları denizcilerin gemilerde uzun süre kalmaları nedeniyle gemideki yaşam yerlerinin temizliği ve dezenfeksiyonu gibi yükledikleri ilave iş yükleriyle karşı karşıya kalmalarına neden oluyor.

Normal zamanlarda bile, gemide sosyal etkileşim için genellikle çok az fırsat varken bu zorlu günlerde denizcilerin eğlenecek veya birlikte vakit geçirecekleri bir şeyleri yok. Sadece çalışıyorlar, yemek yiyorlar ve sonra kamaralarında dinleniyorlar. Herkesin kendi kişisel iletişim cihazlarıyla aileleriyle sohbet ediyorlar ya da kabinlerinde film izliyorlar. Kendilerini mutsuz ve yalnız hissediyorlar. Karaya çıkıp rahatlayacakları, zihinlerini dağıtacakları ortamların olmaması ruhsal durumlarını olumsuz etkiliyor.

Yapılan araştırmalarda, düzensiz ve uzun çalışma saatlerinin fiziksel, duygusal ve zihinsel yorgunluk üzerinde olumsuz etkileri olduğu açıkça belirtilmiştir. Gemi işletmecileri çalışma saatlerinde esneklik uygulamalı ve denizcilerin ruh sağlığını ve refahını dikkate almalıdır. Artan iş yükü, uzatılmış kontratlar ve izolasyonu sağlamak için artan stres, denizcilerin stresli, endişeli ve ev hasretiyle kötü hissetmelerine neden olur. Olumsuz ruh hali geminin güvenliği ve iş kalitesi için risk haline gelir.



Burcu BERRAK

Hasar Müdürü

+90 216 545 0300 (D.240)

+90 533 354 16 58

burcu.berrak@turkpandi.com

2000 yılında İstanbul Üniversitesi Deniz Ulaştırma ve İşletme Mühendisliği bölümünden mezun oldu. Üniversite öğrenimi sırasında 3 yıl süre ile Bora Denizcilik'te gemi kiralama departmanında stajyer /post fixture olarak çalışmıştır. Mezuniyeti sonrasında 2000 yılında Borusan Lojistik'te deniz nakliye uzmanı olarak kariyerine önce lojistik sektöründe konteyner ve açık yük nakliyesi alanında başladı. 2001 yılında Hollanda menşeli Frans Maas Uluslararası Lojistik firmasında deniz nakliye sorumlusu olarak çalıştı. 2003 yılında uluslararası P&I Kulüplerin Türkiye'de muhabirliğini yapan Omur Marine Ltd. firmasında hasar uzmanı olarak çalışmaya başladı. 11 yıl süre ile bu firmada her türlü denizcilik hasarları ile ilgilendi. Ocak 2014 tarihinde Türk P ve I Sigorta A.Ş. ailesine hasar müdürü olarak katıldı.



TURKP&I

Sigortalılarımıza tavsiyelerimiz ;

- * Covid 19 salgınının doğası göz önüne alınarak denizciler arasındaki farkındalığın artırılması, böylece risklerin, virüsün nasıl yayılabileceğinin ve alınacak önlemlerin farkında olmaları çok önemlidir.
- * IMO, mürettebat değişikliklerinin önündeki engelleri kaldırmak için tasarlanmış yeni protokolleri onayladı. Sigortalılarımızın IMO'nun 07/05/2020 tarihli Brifingini incelemelerini tavsiye ederiz.
- * ICS' de gemi operatörleri için bir rehber doküman yayınladı, Covid 19 salgını için doğru koruma önlemlerini ve gemide bir vaka meydana geldiğinde nasıl hareket edileceğini açıklıyor. ICS ayrıca bilgi amaçlı olarak gemilere yerleştirilebilecek posterler de yayınladı. Gemi işletmecileri, mürettebatı hastalıklarla nasıl başa çıkacakları veya gemide şüpheli bir durum sonda bilgilendirmeli.
- * IMO, ICS ve ITF' in yayınladığı kılavuzların gemide uygulanması.
- * Gemide hazır bulunan Covid 19 acil durum planının hazırlanması
- * Salgın önleme ve kontrolü hakkında gemide zamanında eğitimlerin yapılması
- * Denizcilerin aileleriyle kesintisiz haberleşebilmesi için iletişim kanallarının kolaylıkla kullanılabilir olmasının sağlanması
- * Gemilerde artan internet bant genişliğinin ayarlanması ve telefon kartları / krediler sağlanması
- * Yemek ve kumanya standardının mümkün olduğunca yükseltilmesi
- * Denizcilerin gelişmelerden sürekli haberdar olabilmesi ve endişelerinin azaltılması için her zaman açık iletişimin sağlanması
- * Gemide gerektiği durumda yeterli ve kullanılabilir ilaç tedarikinin sağlanması
- * Gıda ve kişisel koruma için gerekli olan koruyucu ekipman (KKD) ve dezenfektan gibi malzemelerin gemide yeterli miktarda bulunmasının sağlanması
- * Geminin şüpheli bir COVID-19 vakasına cevap verme kapasitesini kontrol etmek için COVID-19 acil durum tatbikatı yapılması
- * Gemi adamı değişim planının oluşturulması

- * Salgın bulaşma riskini en aza indirmek için gemide detaylı bir risk değerlendirmesi yapılması
- * Denizcilerin ateşinin günde iki kez (sabah ve akşam) almak üzere ölçülmesi için gemide bir kişinin görevlendirilmesi. Ölçüm sonuçları kaydedilmeli ve arşivlenmelidir.

Mevcut durum, denizcileri mutlu ve refah içinde tutma konusunda ciddi zorluklar olduğunu göstermiştir. Denizciler bu salgın sırasında yalnız değiller ve kendileri ve aileleri için birçok yardım hattı oluşturulmuş durumda.

Sigortalılarımızın yukarıdaki tavsiyelerimizi gözden geçirip değerlendirmelerini öneriyoruz. Bu fırtınalı günlerde sakin ve güçlü kalmak çok önemli, Türk P&I olarak denizdeki gizli kahramanlarımız olan denizcilerimize teşekkür ediyor ve sabırlarını takdir ediyoruz.

